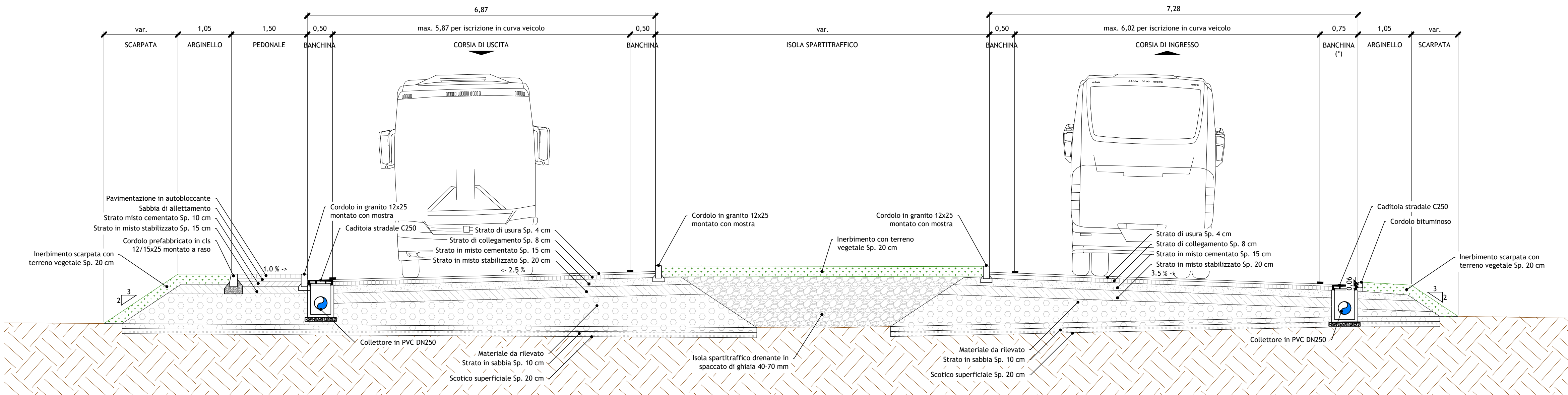


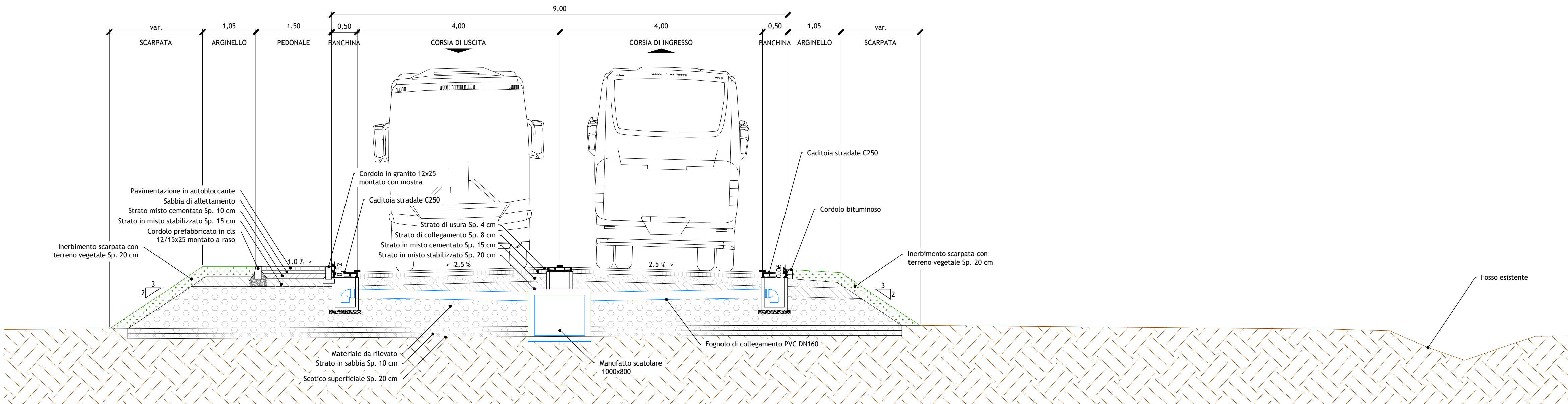
SEZIONE B-B
CORSE DI SVINCOLO

scala 1:50



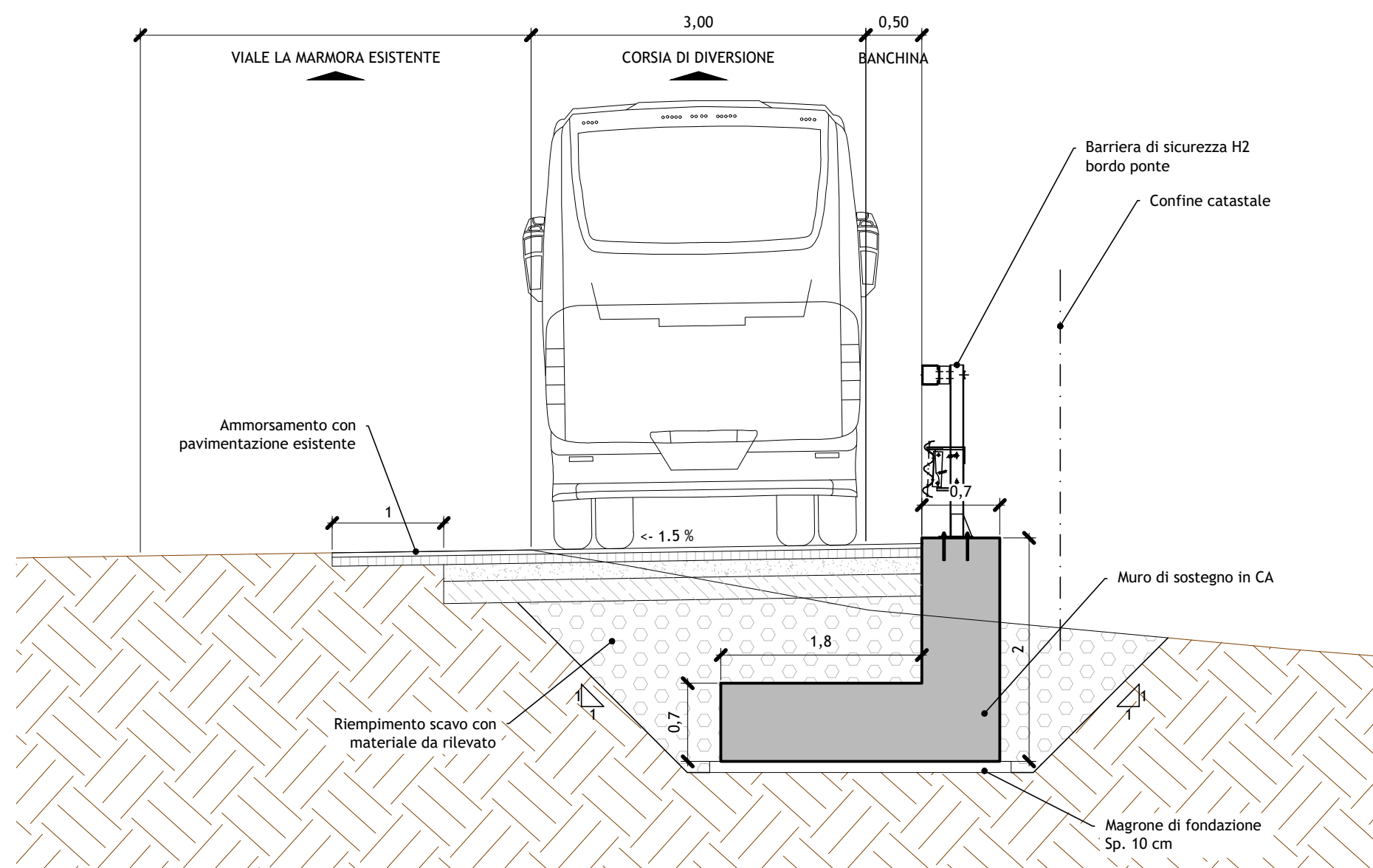
SEZIONE A-A
VIABILITA' A DOPPIO SENSO DI MARCIA

scala 1:50



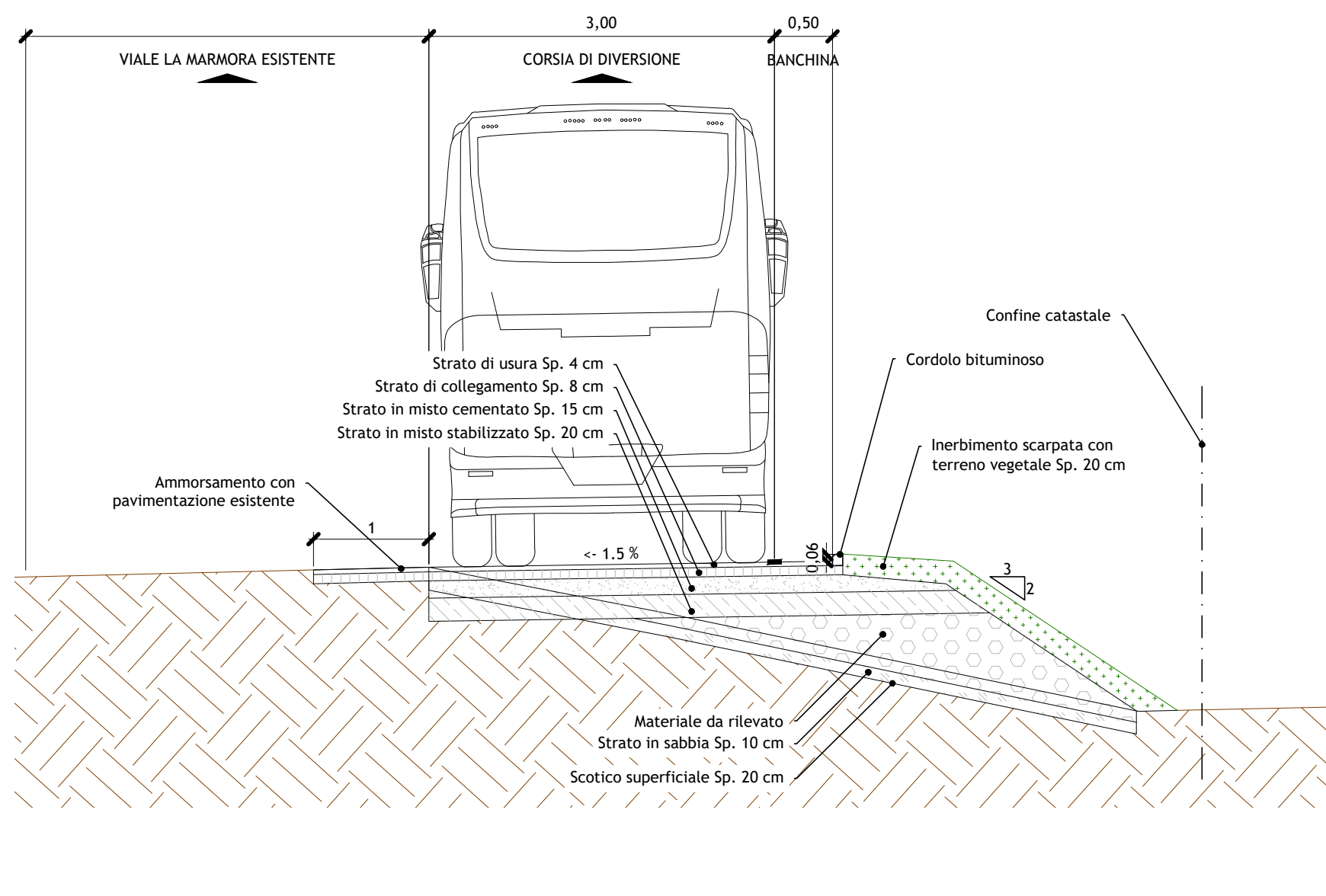
SEZIONE C-C
CORSIA DI DIVERSIONE CON MURO DI SOSTEGNO

scala 1:50



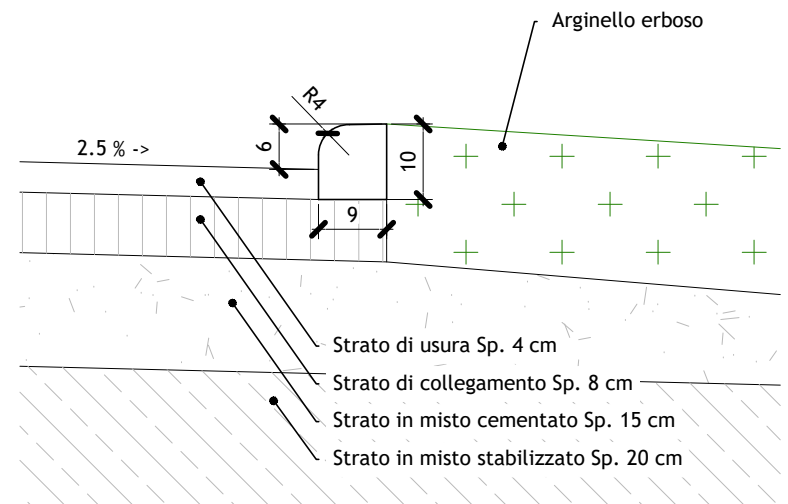
SEZIONE D-D
CORSIA DI DIVERSIONE IN RILEVATO

scala 1:50



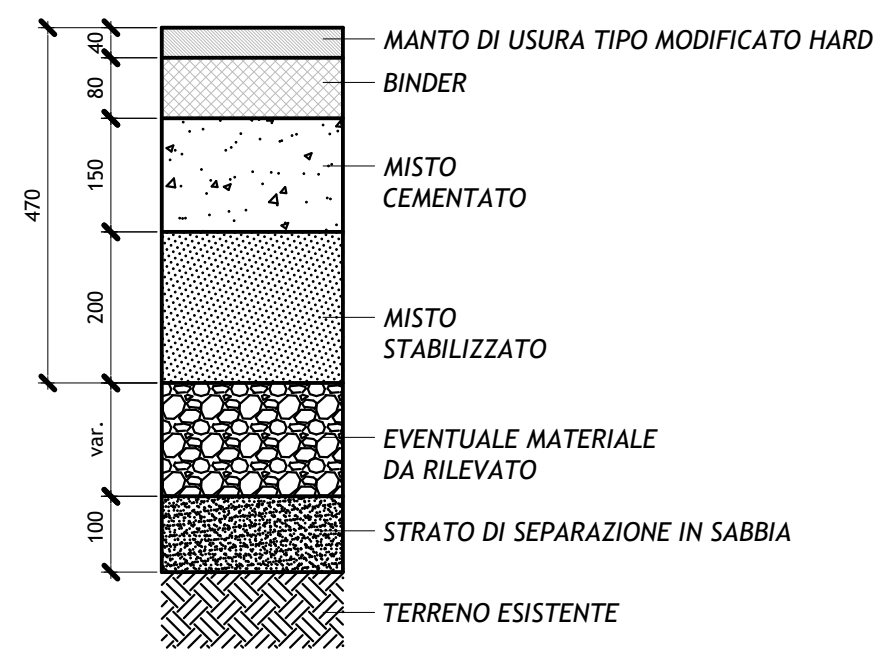
PARTICOLARE CORDOLO BITUMINOSO

scala 1:10

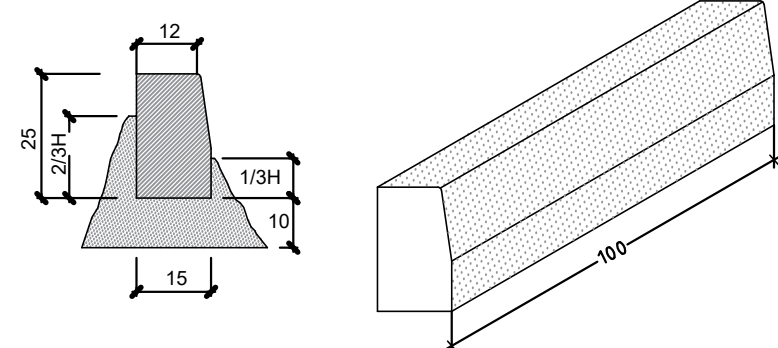


STRATIFICAZIONE STRADALE

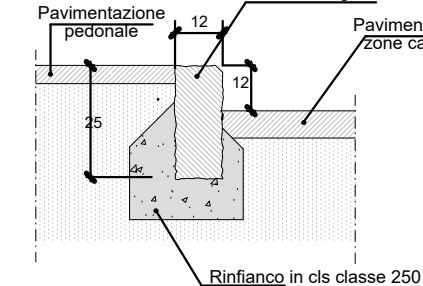
scala 1:10



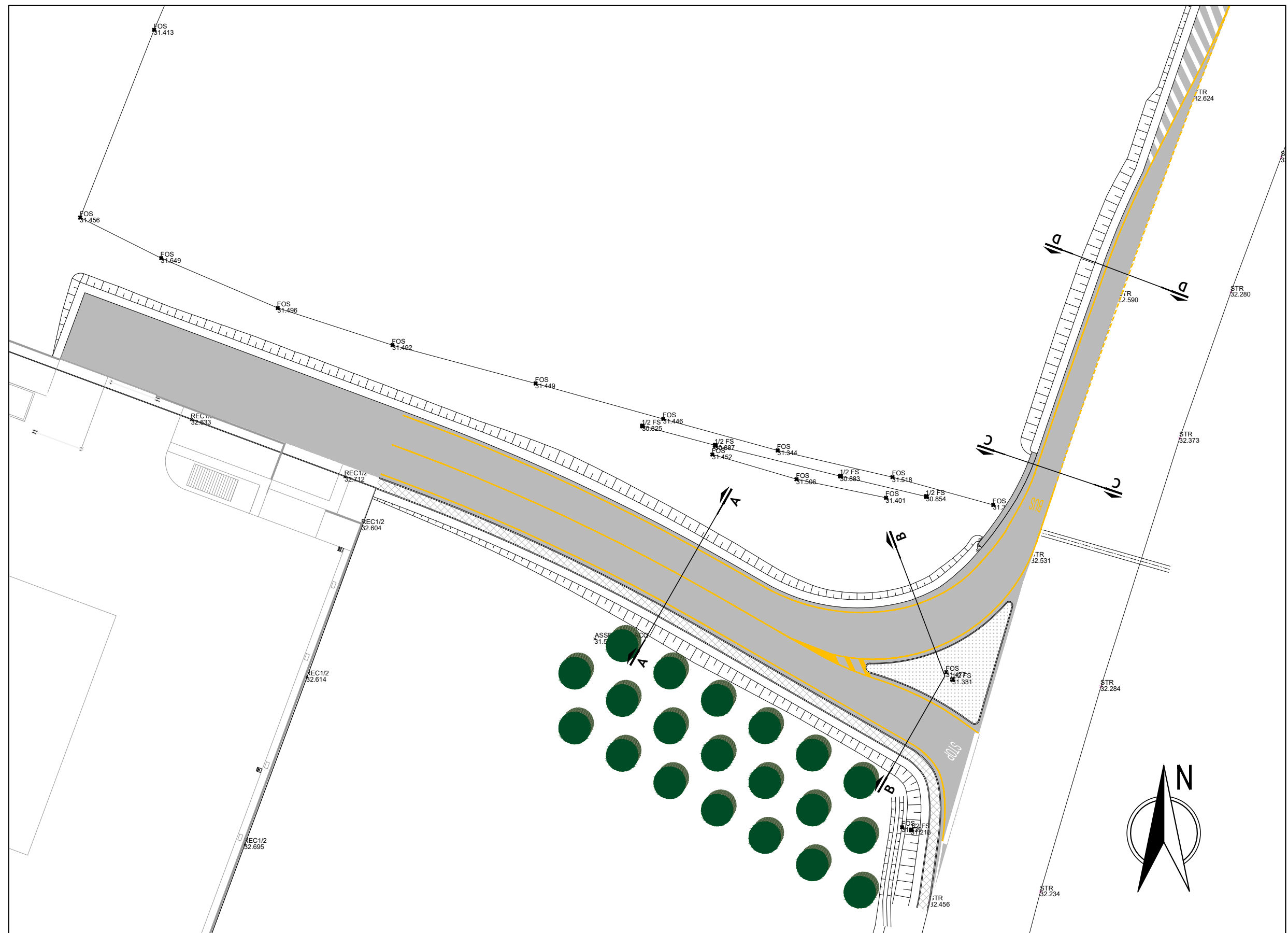
CORDOLI STRADALI IN C.L.S. PER PEDONALI



CORDONATA IN GRANITO PER AIUOLE



KEY-PLAN

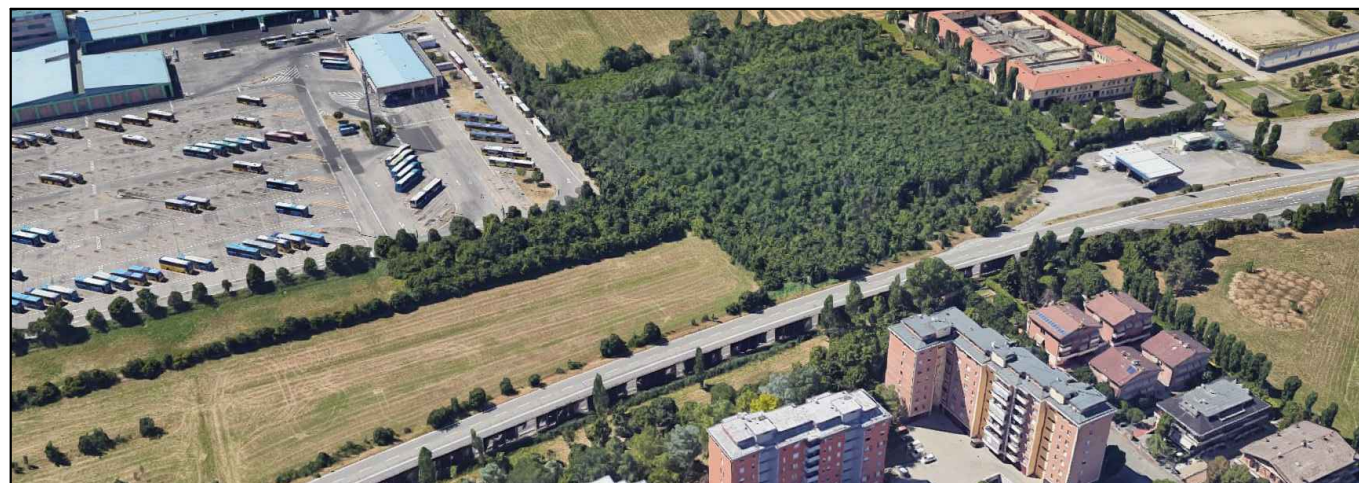


Provincia di Modena

Comune di Modena

Realizzazione viabilità a servizio della nuova stazione a idrogeno con accesso da via La Marmora a Modena

Progetto Definitivo



Progetto a cura di:

ingegneri riuniti
Ingegneria Architettura Ambiente
Direttore Tecnico: Ing. Emanuele Gozzi

Proprietà:

aMo
Agenzia per la Mobilità di Modena
C. F. / P. I. 0272930360
Iscrizione registro delle imprese di Modena N. 0272930360
Sede: Strada S. Anna, 210 - 41100 Modena
Segreteria Tel. : 059.9692001
Fax 059.9692002
e. mail : info@amo.mo.it PEC: amo.mo@legalmail.it

Progettisti
Ing. Federico Salardi
Collaboratori
Ing. Davide Galliani
Ing. Erica Guasconi

Sezioni tipologiche e particolari costruttivi

Codice Progetto

2092 EG PR

Scala

varie

Codice Elaborato

D-00-I-K-01

b	Apr 2024	Aggiornamento dopo 4 CDS	dq	fs
a	Giugno 2023	emissione	dq	fs
Rev.	Data	Descrizione revisione	Dis.	Contr.

INGEGNERI RIUNITI SPA E' IN POSSESSO DI UN SISTEMA DI GESTIONE QUALITA' CERTIFICATO DA TUV ITALIA SRL SECONDO LA NORMA UNI EN ISO 9001:2015